



VOLCAN AR

lingua



M A D E I N I T A L Y



SERIE AR

PROGETTARE OGNI SITUAZIONE

Un grande progetto, per essere vincente, deve contemplare il maggior numero di soluzioni possibili: così per la serie Volcan abbiamo concepito **la versione con articolazione centrale AR**, studiata per le specifiche esigenze che i clienti, ogni giorno, ci stimolano a soddisfare.

Prestazioni, ingombri, manovrabilità, comfort e sicurezza sono le qualità alle quali i nostri tecnici hanno dato risalto per realizzare questo progetto: quelle che fanno davvero **la differenza tra un trattore specialistico BCS e un trattore comune.**



VOLCAN AR

Trattori isodiametrici reversibili con articolazione centrale

Il **VOLCAN AR** è la versione che **BCS** ha studiato per impieghi in spazi ristretti: colture a filari, serre e vivai.

Le caratteristiche strutturali della macchina unite alla grande manovrabilità, rendono i **VOLCAN AR** utili strumenti anche per la manutenzione del verde e per le municipalità.

Macchine particolarmente performanti e versatili, grazie alla guida reversibile, hanno nella maneggevolezza e nell'affidabilità le loro doti migliori.

Studiati per impieghi gravosi in condizioni di massimo stress, i **VOLCAN AR** sono caratterizzati da una postazione di comando confortevole, pratica e accogliente.

Ergonomia, funzionalità e sicurezza sono inoltre mixate in un modo originale ed esclusivo.



Siamo una **società internazionale** tra le più affermate nel settore delle **macchine agricole** e da **manutenzione del verde**.

Nati nel 1943 e dal 1994 certificati ISO 9001, ci distinguiamo per l'alta qualità della nostra produzione e per la capacità operativa che abbraccia ogni fase: progettuale, produttiva e distributiva.

I **concessionari BCS**, parte integrante della nostra rete di vendita, sono professionisti esperti, capaci di consigliare e affiancare ogni cliente nella scelta della macchina più adatta alle proprie esigenze.



Curiamo con attenzione la **qualità dei servizi post-vendita**: concessionari e ricambisti autorizzati, con il supporto di tecnici e commerciali, sono a disposizione di chiunque abbia bisogno di un'assistenza rapida e sicura.



Le ragioni per sceglierCi

E quelle per sceglierLi



Al momento dell'acquisto, riconosciamo sui trattori **VOLCAN AR due anni di garanzia** inclusa nel prezzo, motore compreso. Perché soddisfazione e sicurezza dei nostri Clienti è ciò che più ci sta a cuore.



Offriamo ai clienti finanziamenti personalizzati attraverso **BLUE-fincredit**, uno strumento finanziario riservato a chi acquista un prodotto a marchio **BCS**, pensato per soddisfare le richieste di credito di chi opera nel settore agricolo e del giardinaggio.



SERIE AR: LE SCELTE DI QUALITÀ PORTANO LONTANO

- **TECNOLOGIA DI ULTIMA GENERAZIONE**
perché da quando li costruiamo, continuiamo a ridefinire le regole del mondo dei trattori specialistici compatti.
- **EMISSIONI E CONSUMI RIDOTTI**
grazie alla nuova tecnologia dei motori di ultima generazione.
- **TRASMISSIONI** con frizioni a dischi multipli in bagno d'olio "long-life" ed assali con riduttori epicicloidali per la massima trasmissione di potenza.
- **FRENI A DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D'OLIO**
a garanzia della massima affidabilità e sicurezza.
- **SISTEMI AVANZATI PER MIGLIORARE L'AFFIDABILITÀ DELLE MACCHINE:** Self Cleaning System® a tutela del sistema di raffreddamento.
- **IMPIANTO IDRAULICO CON GRANDE PORTATA D'OLIO**
ai tanti distributori con pompe idrauliche sovradimensionate che garantiscono alte pressioni e massime prestazioni.
- **POSTAZIONE DI GUIDA REVERSIBILE IN POCHI SECONDI**
per rendere più versatili le macchine e permettere al conducente di operare al meglio sia con attrezzature frontali sia trainate.
- **INGOMBRI E MANOVRABILITÀ DA PRIMATO:** larghezza minima contenuta a soli 112 cm e passo ridotto a 150 cm, il migliore della categoria.
- **SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA** garantita dalla perfetta distribuzione dei pesi sugli assali, dal baricentro basso, dall'efficienza del sistema frenante e dalla logica progettuale con cui sono stati allestiti i comandi e la postazione di guida.
- **CABINE OMOLOGATE CONFORTEVOLI E COMPATTE**
con grande visibilità e abitabilità.

INGOMBRO CONTENUTO

PERFORMANCE

MASSIMA SOBRIETÀ

POTENZA

AFFIDABILITÀ



Motore: le prestazioni sono il cuore dell'evoluzione

Ridurre al minimo i consumi e le emissioni e potenziare al massimo le prestazioni dei motori, sono i risultati raggiunti con l'innovativo approccio tecnologico che contraddistingue i propulsori in dotazione ai **VOLCAN AR**.
Con i nuovi **VM D754** i **VOLCAN AR** hanno in dotazione un cuore ancora più grande e performante.

I nuovi motori si contraddistinguono per le grandi doti di efficienza: più potenti grazie all'ausilio dell'intercooler, più puliti e silenziosi grazie alle nuove tecnologie adottate nel pieno rispetto di normative sempre più restrittive, e ancora più sobri così da valorizzare ulteriormente la scelta di un **VOLCAN AR**, capace di dare una risposta fantastica già dall'avvio.

Per questi modelli VM ha sviluppato il nuovo EGR System posto all'interno del motore. Il sistema prevede il riciclo dei gas di scarico che, opportunamente miscelati, ritornano in camera di combustione riducendo in maniera drastica le emissioni di ossidi di azoto (NOx) ed i consumi di carburante.

Due i motori VM disponibili, tutti votati a sfruttare la potenza di ogni goccia di carburante.

VOLCAN V850 motore VM D754 TE3 diesel turbo a 4 cilindri in linea da 3 litri. Sviluppa 79 cavalli di potenza a 2300 giri/min.

VOLCAN V950 motore VM D754 IE3 diesel turbo a 4 cilindri in linea da 3 litri. Con l'ausilio dell'Intercooler sviluppa 91 cavalli di potenza a 2300 giri/min.

| SERIE AR | Tipo | Potenza (kW/hp) | N. Cilindri | Cilindrata | Aspirazione | Raffreddamento |
|--------------------|-------------|-----------------|-------------|------------|-------------------|----------------|
| VOLCAN V850 | VM D754 TE3 | 58 / 79 | 4 | 2970 | Turbo | Liquido |
| VOLCAN V950 | VM D754 IE3 | 67 / 91 | 4 | 2970 | Turbo Intercooler | Liquido |



La scelta di utilizzare un basso regime di giri, **2300 giri/min**, è stata concepita per ridurre consumi, rumorosità e vibrazioni a tutto vantaggio del risparmio e del comfort.

LE CARATTERISTICHE:

- **BASAMENTO A TUNNEL**
che consente una grande rigidità torsionale e flessionale.
- **POMPE D'INIEZIONE ROTATIVE MECCANICHE**
che rendono questi propulsori performanti in ogni condizione d'impiego, aumentandone l'affidabilità e la vita.
- **DISTRIBUZIONE A INGRANAGGI CON LUBRIFICAZIONE FORZATA,**
il massimo che si possa chiedere a un diesel.
- **PUNTERIE IDRAULICHE**
per contenere al minimo il rumore eliminando la manutenzione.
- **TURBOCOMPRESSORI A BASSA INERZIA**
per una risposta immediata quando si richiede potenza.
- **ALBERI DI EQUILIBRATURA**
per eliminare le vibrazioni.



Self Cleaning System®

Smaltire il calore, sia dal motore sia dal prestante impianto idraulico, è di fondamentale importanza per permettere a trattori così compatti e potenti di svolgere senza problemi i gravosi impieghi ai quali vengono sottoposti.



Prevenire è meglio che curare!

Lo smaltimento del calore

Considerando gli utilizzi primari a cui sono destinati i trattori **VOLCAN AR**, è stato studiato uno speciale impianto di raffreddamento che consente al motore e a tutto l'impianto idraulico di operare sempre con il massimo margine di sicurezza.

Il motore è tutelato da un radiatore di grandi dimensioni coadiuvato dal sistema brevettato **SCS (Self Cleaning System®)**.

Uno scambiatore di calore stabilizza la temperatura dell'impianto idraulico mentre una serie di griglie a tenuta stagna poste sul cofano motore, permettono al propulsore di respirare al meglio e tutelano le masse radianti da intasamenti che derivano da polveri e detriti sollevate dai mezzi al lavoro.

Aria sempre pulita

Lo speciale impianto di raffreddamento viene coadiuvato dal sistema brevettato **SCS (Self Cleaning System®)**, caratterizzato da due ventole a funzionamento intermittente combinato: una aspirante a comando elettromagnetico e una elettrica soffiante. Il sistema evita pericolosi surriscaldamenti al motore e all'impianto idraulico mantenendo costantemente puliti i radiatori e le griglie di aspirazione, evitando dunque continue soste per la pulizia di queste ultime.

Oltre alla funzione **SCS (Self Cleaning System®)**, l'impianto di raffreddamento dei **VOLCAN AR** consente, a discrezione dell'operatore, di intervenire sul funzionamento delle ventole del radiatore così da poterle attivare o disattivare in relazione alle effettive esigenze climatiche e operative.

L'impianto viene comandato da un pulsante a tre funzioni, che attiva rispettivamente:

- **SCS** il sistema a doppia ventola
- **ECO** la sola ventola aspirante con funzionamento intermittente, che si attiva/disattiva al raggiungimento di una determinata temperatura
- **CMF** la sola ventola aspirante con funzionamento costante

L'operatore può così selezionare la funzione più adatta in base ai diversi impieghi e alle diverse esigenze.



Frizioni di qualità superiore

Frizioni della trasmissione

Le **frizioni LONG-LIFE** studiate per i **VOLCAN AR** sono a dischi multipli in bagno d'olio e non necessitano di registrazione e manutenzione. Modulabili e progressive, sono inserite all'interno delle trasmissioni al fine di ridurre lo sbalzo del motore e di conseguenza la lunghezza del mezzo. Questa soluzione tecnologicamente avanzata, adottata soprattutto su macchine convenzionali di alta potenza, è stata preferita a quella più economica e meno affidabile delle "monodisco a secco" impiegate dalla maggior parte delle macchine dirette concorrenti dei **VOLCAN AR**.

PLUS

La frizione ha inoltre un **comando idraulico proporzionale** che modula perfettamente gli innesti e disinnesti, decisamente più performante dei tradizionali comandi idraulici che azionano le frizioni meccaniche a secco.

Il comfort di azionamento inoltre, viene garantito dal **PRO-ACT System**, un sistema che permette al conducente di azionare la frizione, in maniera comoda e razionale, tramite un pedale a parallelogramma ad azione progressiva con recupero del gioco.



OS-FRAME

Nulla sarebbero le prestazioni dei motori se non fossero supportate dall'eccellenza delle trasmissioni.

La trasmissione dei **VOLCAN AR** è allestita con **telaio OS-Frame** che conferisce numerosi vantaggi:

- Il volano a doppia massa con smorzatore torsionale long-travel ha un'elevata capacità di eliminare le irregolarità cicliche proprie del motore, oltre ad una surdimensionata capacità di trasmettere la coppia erogata dal motore stesso.
- Un solo albero di trasmissione passante nel gruppo centrale trasmette il moto sia alla frizione principale del cambio che alla frizione indipendente della presa di forza, garantendo il massimo rendimento meccanico e la massima maneggevolezza al trattore.
- La struttura è realizzata in modo "monolitico" in un'unica fusione di ghisa. Uno snodo posto nella parte centrale dei mezzi consente all'avantreno un'oscillazione di 15° rispetto al retrotreno (massimo angolo di brandeggio), stabilizzando l'assetto delle macchine sui terreni declivi o sconnessi. Questo assicura la massima stabilità e la costanza nella trazione essendo le quattro ruote sempre aderenti al terreno.



4WD a garanzia della massima trazione in tutta sicurezza

La **trazione sulle quattro ruote** ha il disinnesto dell'anteriore a comando elettroidraulico consentendo di muoversi in maniera razionale sia sulle pendenze ripide che sui terreni più irregolari e ottimizza le operazioni di trasferimento di carichi su strada. Il bloccaggio dei differenziali, anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore, a comando elettroidraulico garantisce il massimo della trazione su ogni tipo di terreno.

PLUS



Trasmissioni assolutamente uniche



Cambi con il migliore range di velocità

I nuovi cambi **Sincro** a 32 velocità dei **VOLCAN AR** con inversore sincronizzato e ingranaggi a profilo elicoidale, offrono le migliori prestazioni di guidabilità e comfort.

La sequenza logica delle velocità, senza sovrapposizioni per tutte le gamme, permette di selezionare sempre la marcia giusta per l'impiego stabilendo un utilizzo razionale della macchina: risparmio di carburante, minore stress dei componenti meccanici, minore affaticamento del motore e soprattutto, una migliore qualità del lavoro.

Grafico delle velocità in km/h con pneumatici 320/70R20 dei trattori VOLCAN AR. Regime motore: 2300 giri/min

| Retromarcia | | Marce Avanti | |
|-------------|--------|--------------|--------|
| 41,72 Km/h | 4° IV | 38,82 Km/h | 4° IV |
| 29,65 Km/h | 3° IV | 27,59 Km/h | 3° IV |
| 25,57 Km/h | 2° IV | 19,14 Km/h | 2° IV |
| 14,18 Km/h | 1° IV | 13,19 Km/h | 1° IV |
| 12,16 Km/h | 4° III | 11,31 Km/h | 4° III |
| 10,24 Km/h | 4° II | 9,53 Km/h | 4° II |
| 8,64 Km/h | 3° III | 8,04 Km/h | 3° III |
| 7,28 Km/h | 3° II | 6,77 Km/h | 3° II |
| 5,99 Km/h | 2° III | 5,58 Km/h | 2° III |
| 5,05 Km/h | 2° II | 4,70 Km/h | 2° II |
| 4,13 Km/h | 1° III | 3,84 Km/h | 1° III |
| 3,48 Km/h | 1° II | 3,24 Km/h | 1° II |
| 2,68 Km/h | 4° I | 2,49 Km/h | 4° I |
| 1,90 Km/h | 3° I | 1,77 Km/h | 3° I |
| 1,32 Km/h | 2° I | 1,23 Km/h | 2° I |
| 0,91 Km/h | 1° I | 0,84 Km/h | 1° I |





Presenza di forza con il massimo di potenza da trasmettere

La presa di forza posteriore è a comando elettroidraulico, indipendente dal cambio e sincronizzata con tutte le velocità d'avanzamento. Inseribile sotto carico, ha il freno nella posizione disinserita e la sicurezza che ne impedisce l'inserimento accidentale. La PTO indipendente ha un regime di **540/750 giri/min.** Previsto come optional anche un regime di **540/1000 giri/min.**



Valorizzare le performance

Impianto idraulico: mai così efficiente



Assali di qualità superiore

La scelta di impiegare **assali con riduttori epicicloidali** è stata determinata dall'esigenza di contenere al minimo il passo del trattore aumentandone la manovrabilità, oltre ad accrescere le doti di trazione, prestigio e affidabilità. Le caratteristiche fondamentali di questi riduttori, rispetto a quelli più datati ed economici con ingranaggi a "cascata" impiegati dalla concorrenza, sono da individuare nella durata pressoché illimitata e nella maggiore trasmissione di potenza, avendo tre ingranaggi sempre in presa rispetto ad uno solo della versione più economica.

Freni sempre all'altezza della situazione

L'efficiente impianto frenante, con **quattro freni a dischi multipli in bagno d'olio** di ultima generazione, assicura ai **VOLCAN AR** una frenata in tutta sicurezza.

I freni sono supportati da un **comando idrostatico** che funge da ripartitore di frenata intervenendo in maniera costante e simultaneamente sulle 4 ruote quando si agisce sul pedale.

Esclusivo per questa categoria di macchine, è il **freno di stazionamento indipendente BRAKE-OFF** che si inserisce automaticamente a motore spento. A macchina in moto invece, si inserisce con un pratico pulsante a comando elettroidraulico dotato di fermo di sicurezza, posto sul cruscotto.



L'impianto idraulico dei **VOLCAN AR** è a **doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore dedicato**. La pompa in dotazione all'idroguida ha una portata di 31 lt/min, così come quella destinata ai servizi. Per questi ultimi, in opzione, è prevista una pompa più prestate da 49 lt/min.

La pressione idraulica d'esercizio è di 180 bar.

Per i **VOLCAN AR** sono previste, nella versione senza Joy-Stick, fino ad un massimo di 8 prese idrauliche con recupero dell'olio, poste nella parte posteriore delle macchine che consentono di impiegare attrezzature che richiedono una grande portata idraulica.

PLUS

Tutto in un pugno

Per i nostri clienti più esigenti abbiamo studiato un **Joy-Stick a comando elettronico** che consente di tenere sotto controllo tutto l'impianto idraulico con un unico dispositivo. Il **Joy-Stick** dei **VOLCAN AR** infatti, comanda non solo l'impianto idraulico alimentando 11 prese idrauliche posteriori, ma anche i sollevatori, così da rendere pratica e sicura ogni manovra che coinvolge l'idraulica della macchina. Per poter ottenere il massimo delle prestazioni, il **Joy-Stick** viene sempre accompagnato dalla pompa maggiorata da 49 lt/min.

Il **Joy-Stick** è posizionato alla destra del conducente saldamente fissato al bracciolo del sedile, e ruota in sintonia con il modulo di guida ogni qualvolta si predispone il trattore con guida retroversa.

Apparati di sollevamento

I **VOLCAN AR** vengono spesso impiegati con prestanti attrezzature allestite al sollevatore. I **robusti sollevatori posteriori** in dotazione alle macchine, si affidano ad attacchi polivalenti pratici e versatili, studiati per adattarsi in maniera semplice e veloce a tutte le attrezzature in commercio.

A richiesta possono essere coadiuvati dall'ausilio dello sforzo e posizione controllati, per tutte quelle attrezzature che lo necessitano.

I bracci di sollevamento sono disponibili con: attacchi normali e attacchi rapidi angolari con registrazione laterale dei ganci. Previsto anche un puntone e tirante a comando idraulico che consente di regolare l'assetto dell'attrezzo direttamente dal posto guida, semplicemente intervenendo sulle leve dei distributori.

In aggiunta al sollevatore posteriore è disponibile, in opzione, un prestante **sollevatore anteriore** dotato di 4 prese idrauliche, indispensabile per impieghi di attrezzature in combinata.



I **VOLCAN AR** sono dotati di guida reversibile di serie che consente di operare sempre in maniera pratica e razionale sia con attrezzature trainate che frontali.

La reversibilità si ottiene in pochi secondi grazie ad una consolle girevole che permette di ruotare di 180° il modulo di guida composto da volante-cruscotto e pedali freni-frizione.

Postazione di guida



Quando sono state progettate le cabine per i **VOLCAN AR** abbiamo deciso di puntare le nostre aspettative più in alto di quanto nessun altro avesse fatto.

Disponibili nelle versioni **Lusso** e **Comfort**, con allestimento standard o con struttura conica studiata per impieghi in coltivazioni a filari stretti siti in zone declive, sono state realizzate con estrema cura fin nei minimi particolari, a garanzia di una piacevole vivibilità interna.

Allestite con interni curati, spaziosi ed ergonomici, le cabine dispongono di grandi aperture vetrate che ottimizzano la visuale del conducente sia quando lavora con postazione di guida normale sia retroversa. La struttura è montata su una piattaforma sospesa su silent-block completamente indipendente dal telaio del trattore così da attutire rumori e vibrazioni. La climatizzazione e il riscaldamento vengono garantiti da un impianto affidabile ed efficiente.



Riservato al conducente

Il piacere di guidare un trattore BCS non nasce soltanto dalle performance della macchina, ma anche dall'ambiente riservato al conducente.

L'**ambiente di guida** dei **VOLCAN AR** è stato studiato per garantire comfort, funzionalità e sicurezza in modo assolutamente originale.

La **postazione di guida, con piattaforma sospesa su silent-block**, assicura al conducente la massima comodità.

Una **consolle strumentale** con schermo antiriflesso, raggruppa le funzioni in maniera logica in un display centrale e garantisce il totale controllo dello stato del mezzo.

La **strumentazione** è disponibile in versione digitale e prevede la lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF.

Il **volante di guida** regolabile in funzione della struttura fisica del conducente e assistito da un'idroguida interattiva, comanda un sistema di sterzo che garantisce raggi di volta particolarmente contenuti. Questo, aggiunto alle caratteristiche strutturali delle macchine, assicura la massima manovrabilità in qualsiasi condizione d'impiego.





I **VOLCAN AR** sono trattori specialistici come pochi altri. Costruiti per tutti coloro che vogliono solo il meglio. La vasta gamma di opzioni ed accessori originali che li accompagna li rende ancora più unici.



Sollevatore Anteriore:

dotato di 4 prese idrauliche, permette l'utilizzo di attrezzature frontali e in combinata.



Ganci di Traino:

omologati secondo le normative vigenti nei diversi Stati, possono essere supportati da telai che ne regolano l'altezza in maniera rapida.



Zavorre:

disponibili per ruote da 18" e 20" (50 kg cad.) oppure anteriori (120 kg.) posizionate a lato del cofano motore in armonia con la carrozzeria per non alterare la lunghezza del trattore.



Gamma Prefiltri:

prefiltro ciclone con presa d'aria esterna per un maggior filtraggio dell'aria in condizioni di lavoro particolarmente polverose.



Bracci Terzo Punto:

disponibili con attacchi normali e attacchi rapidi angolari con registrazione laterale dei ganci.



Puntone e Tirante Idraulico:

consente di regolare l'assetto dell'attrezzo direttamente dal posto guida.



Gamma Sedili:

sedili Bostrom o con molleggio a sospensione pneumatica per riservare all'operatore un maggior comfort.



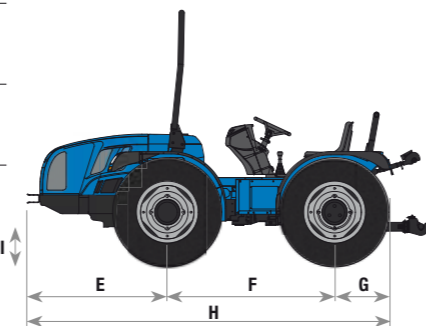
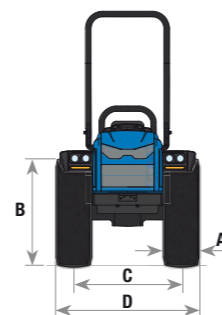
Gamma Pneumatici:

la larghezza e l'altezza, il grado di compattamento sul terreno, il 'grip' più o meno aggressivo sono solo alcuni degli aspetti che conferiscono alle ruote dei trattori specialistici un ruolo di fondamentale importanza.

Dati tecnici _ VOLCAN AR



| | 250/80-18 | 11.5/80-15.3 | 280/70R18 | 320/65R18 | 250/85R20 | 300/70R20 |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | CON CERCHIO REGISTRABILE | CON CERCHIO REGISTRABILE | CON CERCHIO REGISTRABILE | CON CERCHIO REGISTRABILE | CON CERCHIO REGISTRABILE | CON CERCHIO REGISTRABILE |
| A Larghezza pneumatico mm. | 240 | 290 | 282 | 320 | 245 | 286 |
| B Altezza pneumatico mm. | 879 | 888 | 849 | 873 | 937 | 947 |
| C Carreggiata min/max mm. | 900/1108 | 948/972 | 1020/1108 | 1020/1108 | 882/1230 | 924/1144 |
| D Larghezza min/max mm. | 1140/1348 | 1238/1262 | 1302/1390 | 1340/1428 | 1127/1475 | 1210/1430 |



| | 320/70R20 | 340/65R20 | 31x15.50-15 XTC | 31x15.50-15 STG | 33x12.50-15 T413 | 13.6-16 Garden |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------|
| | CON CERCHIO REGISTRABILE | CON CERCHIO REGISTRABILE | CERCHIO FISSO | CERCHIO FISSO | CERCHIO FISSO | CERCHIO FISSO |
| A Larghezza pneumatico mm. | 318 | 343 | 390 | 390 | 325 | 390 |
| B Altezza pneumatico mm. | 975 | 958 | 790 | 790 | 846 | 968 |
| C Carreggiata min/max mm. | 996/1144 | 996/1144 | 1016 | 1016 | 959 | 1042 |
| D Larghezza min/max mm. | 1314/1462 | 1339/1487 | 1406 | 1406 | 1284 | 1432 |

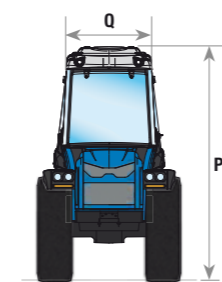
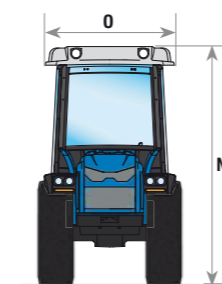
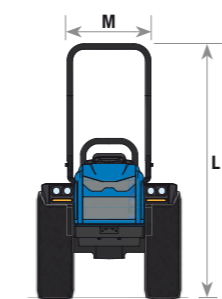


TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VOLCAN AR (mm):

| | E | F | G | H | I min-max | L min-max | M | N min-max | O | P min-max | Q |
|-----------------------|------|------|-----|------|-----------|-----------|-----|-----------|------|-----------|-----|
| VOLCAN V850 AR | 1142 | 1495 | 487 | 3124 | 248/328 | 2155/2245 | 740 | 2039/2131 | 1102 | 2092/2184 | 850 |
| VOLCAN V950 AR | | | | | | | | | | | |

RAGGI DI STERZATA DEI TRATTORI VOLCAN AR CON LE RUOTE PREVISTE:

| Tipo pneumatico | 250/80-18 | 11.5/80-15.3 | 280/70R18 | 320/65R18 | 250/85R20 | 300/70R20 | 320/70R20 | 340/65R20 | 31x15.50-15 | 33x12.50-15 | 13.6-16 |
|-----------------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|---------|
| mm | 2680 | 2710 | 2700 | 2770 | 2670 | 2740 | 2760 | 2775 | 2930 | 2870 | 2950 |

| CARATTERISTICHE | VOLCAN V850 AR | VOLCAN V950 AR |
|--|---|-------------------|
| TELAIO | Telaio integrale oscillante OS-FRAME con articolazione centrale | |
| TRAZIONE | Quattro ruote motrici con disinserimento della trazione anteriore a comando elettroidraulico | |
| MOTORE | | |
| Casa costruttrice | VM | |
| Tipo | D754 TE3 | D754 IE3 |
| N° cilindri | 4 | 4 |
| Cilindrata cc | 2970 | 2970 |
| Aspirazione | Turbo | Turbo Intercooler |
| Livello emissioni | Tier 3 | |
| Potenza kW/hp | 58 / 79 | 67 / 91 |
| Regime nominale (giri/min) | 2300 | |
| Coppia motrice massima (Nm/giri.min) | 274 / 1800 | 400 / 1000 |
| Raffreddamento | Acqua | |
| Capacità serbatoio (lt.) | 50 lt | |
| TRASMISSIONE | Cambio sincronizzato a 32 velocità: 16 AV e 16 RM con inversore sincronizzato | |
| Frizione trasmissione | A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico ed azionamento PRO-ACT SYSTEM | |
| DIFFERENZIALE | Anteriore e posteriore. Bloccaggio differenziali: anteriore e posteriore in simultanea o solo posteriore con comando elettroidraulico | |
| ASSALI | Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali | |
| PRESA DI FORZA | Posteriore indipendente dal cambio e sincronizzata con l'avanzamento. Inseribile sotto carico con freno nella posizione disinserita | |
| Frizione PTO | A dischi multipli in bagno d'olio | |
| Comando d'inserimento | Elettroidraulico | |
| Velocità di rotazione PTO indipendente (giri/min) | Standard: 540/750 - In opzione: 540/1000 | |
| IMPIANTO IDRAULICO | A doppio circuito con pompe indipendenti e scambiatore di calore | |
| Portata idraulica all'idroguida ed ai comandi elettroidraulici (l/min) | 31 | |
| Portata idraulica al sollevatore ed ai distributori (l/min) | 31 (optional 49, di serie con Joy-Stick) | |
| Pressione idraulica massima (bar) | 180 | |
| DISTRIBUTORI | A comando meccanico fino ad un massimo di 8 prese idrauliche | |
| Posteriori (Standard) | 2 doppio effetto con recupero olio | |
| Posteriori (In opzione) | 1 semplice effetto e 1 doppio effetto oppure 1 doppio effetto e 1 doppio effetto flottante | |
| Joy-Stick (In opzione) | A comando elettronico dei distributori composti da: 1 semplice effetto a portata regolabile, 5 doppio effetto con 1 ritorno libero | |
| IMPIANTO ELETTRICO | | |
| Batteria (Ah) | 100 | |
| Alternatore (A) | 55 | |
| SOLLEVATORE POSTERIORE | Standard: a due martinetti esterni - In opzione: a sforzo e posizione controllati | |
| Bracci terzo punto | Standard: Attacchi normali cat. 1 e 2 e tiranti registrabili. In opzione: Attacchi rapidi angolari cat. 1 e 2, bracci regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza | |
| Tiranti terzo punto | Standard: con regolazione manuale - In opzione: puntone e tirante a comando idraulico | |
| Capacità di sollevamento alle rotule Kg. | 2300 | |
| SOLLEVATORE ANTERIORE (In opzione) | A due martinetti esterni con protezione frontale e 2 distributori doppio effetto | |
| Bracci terzo punto | Rigidi con attacchi rapidi cat. 1 | |
| Capacità di sollevamento Kg. | 800 | |
| MODULO GUIDA | Con piattaforma sospesa su "Silent block" | |
| Piattaforma guida | Reversibile con piattaforma rotante, pedali freni-frizione sospesi montati sulla torretta di comando girevole | |
| Volante di guida | Regolabile in altezza | |
| SEDILE con ribaltamento agevolato da molla a gas e con cinture di sicurezza | Standard: sedile comfort con molleggio regolabile in funzione del peso dell'operatore - In opzione: sedile "Bostrom" o sedile con molleggio a sospensione pneumatica | |
| FRENI DI SERVIZIO | A dischi multipli in bagno d'olio con comando idrostatico, agenti sulle 4 ruote | |
| Freno di stazionamento | Automatico ed indipendente con BRAKE-OFF SYSTEM | |
| STERZO | Con guida idrostatica a due martinetti agente sullo snodo centrale | |
| SICUREZZA | | |
| Telaio di protezione (Standard) | Anteriore omologato | |
| Cabina (In Opzione) | Insonorizzata, con telaio monoscocca montato su "Silent block". Versioni: Lusso (con impianto di ventilazione e riscaldamento) oppure Comfort (con aria condizionata) con struttura standard o conica | |
| STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO | | |
| Digitale | Completa di cronotachigrafo, termometro acqua, spia pressione olio, lettura simultanea dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF | |
| PNEUMATICI | | |
| Standard | 250/80-18 | |
| In opzione | 11.5/80-15.3 * 280/70R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 con battistrada XTC o STG * 33x12.50-15 * 13.6-16 Garden | |
| GANCI DI TRAINO | | |
| Standard | Gancio di traino posteriore cuna e anteriore | |
| In opzione | Gancio di traino posteriore CEE oppure CEE con telaio Slider oppure CUNA con telaio Slider | |
| PESO IN ORDINE DI MARCIA | | |
| Con telaio di protezione (Kg) | 2180 | |
| Con cabina Lusso (Kg) | 2250 | |
| Con cabina Comfort (Kg) | 2250 | |
| OPTIONAL | Self Cleaning System, Kit protezione filtro olio, Kit protezione marmitta, Kit lampada rotante, Prefiltro a ciclone con presa d'aria esterna, Zavorre anteriori e Zavorre per ruote | |

BCS garantisce:



PROGETTAZIONE

I criteri di progettazione sono supportati da modernissimi programmi che lavorano in tridimensionale.



CONTROLLO

Tutti i componenti delle nostre macchine vengono testati prima di essere passati in produzione. Questo a garanzia di qualità e affidabilità dei nostri prodotti.



COMFORT

Il comfort progettuale rimane uno dei componenti essenziali della Mission del nostro staff tecnico.



RICAMBI

Ricambi originali controllati e garantiti. E-parts è il supporto on-line che agevola e velocizza il servizio.



ASSISTENZA

Servizio assistenza efficiente ed efficace supportato da personale tecnico cordiale e competente: E-service è lo strumento on-line che supporta il servizio.



RETE VENDITA

Rete di vendita capillare ed efficiente a garanzia di servizi ed assistenza.



LUBRIFICANTI

BCS raccomanda l'utilizzo di lubrificanti originali **PowerLube**.

Vi aspettiamo dal vostro concessionario BCS, oppure venite a trovarci su www.bcsagri.it per scoprire le novità che vi attendono.

