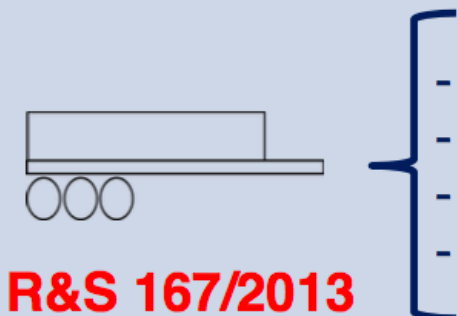


Frenatura R&S (lato T)

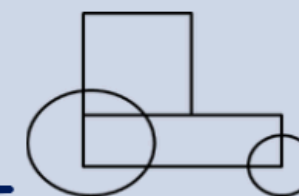
Veicolo T conforme al Reg. 167/2013: impianto per la frenatura di servizio dei veicoli R&S riconosciuti nel Reg. 167/2013 (OBBLIGATORI PER IL COSTRUTTORE DI TRATTORI)



- No freni
- Inerzia
- Idraulico 2 linee
- Pneumatico

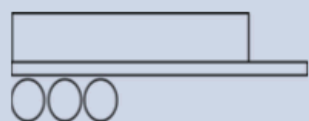
- No freni
 - Idraulico 2 linee
 - Pneumatico
 - Idraulico 2 linee + pneumatico
 - Idraulico 2 linee/pneumatico + idraulico 1 linea
 - (fino al 31/12/2020*)
- Futuro emendamento: 31/12/2024

obbligatori



Trattore
167/2013

Veicolo T conforme al Reg. 167/2013: impianto per la frenatura di servizio dei veicoli R&S riconosciuti mediante Circolare Min. Trasporti Prot. 29058 del 30/12/2016 (NON OBBLIGATORI PER IL COSTRUTTORE DI TRATTORI)

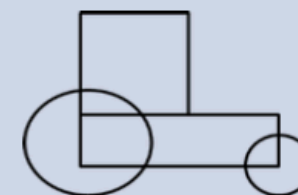


R&S Om.
nazionale

- No freni
- Meccanico
- Inerzia
- Idraulico 1 linea
- Pneumatico

- Meccanico
- Idraulico 1 linea (fino al 31/12/2020)
- Adattatore semplice
- Adattatore 'evoluto'

NON obbligatori



Trattore
167/2013